

Bijlage II bij agenda 25 augustus 2025

Thema: Onderhoud van de weg (wegen, fietspaden, trottoirs, wandelpaden)

Titel wens/idee/knelpunt: De trottoirs in de Van Sasse van Ysselstraat zijn veel te smal waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Toelichting wens:

Suggestie WDR: verbreding trottoirs

Eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget: Nee

Focuspunt uit kernen CV: 2

Antwoord: De Sasse van Ysselstraat maakt deel uit van een toekomstig integraal project. Het project bevindt zich op dit moment in de voorlopige ontwerp fase. De wijkraad wordt betrokken bij dit project.

Status: Afstemming benodigd

Bestand:

Thema: Verkeersveiligheid (snelheid, zebrapad, gevaarlijk punt)

Titel wens/idee/knelpunt: Eenrichtingsverkeer Van Coothstraat/ Markstraat

Toelichting wens: Door de vele auto's die langs de kant van de weg staan geparkeerd wordt het steeds moeilijker om deze weg in - of uit te rijden

Suggestie WDR: Eenrichtingsverkeer is al jarenlang een wens, maar dit is nog steeds niet gebeurd. Er zou een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd moeten worden. Onze wens is om dit z.s.m. gaat gebeuren, zodat er snel stappen hierin kunnen worden genomen.

Eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget: Nee

Focuspunt uit kernen CV: 2

Antwoord: De gemeente heeft voor deze omgeving een reconstructieproject in voorbereiding. De wens voor eenrichtingsverkeer lijkt een reële optie. De mogelijke aanpassingen worden eerst met de verschillende beheerdisciplines van de gemeente besproken. Hierna worden bewoners en de wijkraad betrokken bij de uitwerking.

Status: Afstemming benodigd

Bestand:

Thema: Onderhoud van de weg (wegen, fietspaden, trottoirs, wandelpaden)

Titel wens/idee/knelpunt: Bij alle herinrichtingen van pleinen zijn een aantal fietsstallingen weggehaald.

Toelichting wens: Alhoewel de pleinen er prachtig uit komen te zien, zouden wij de fietsstallingen graag teruggeplaatst willen zien.

Suggestie WDR: terugplaatsing fietsstallingen Titus Brandsmaplein

Eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget: Nee

Focuspunt uit kernen CV: 2

Antwoord: Eind 2024 zijn op diverse momenten het aantal geparkeerde fietsen geïnventariseerd. Deze gegevens worden meegenomen bij het terugplaatsen van het aantal fietsstallingen. De nieuwe inrichting van het Titus Brandsmaplein is intern in voorbereiding, de fietsstallingen worden in het nieuwe ontwerp meegenomen.

Status: Uitvoeren

Bestand:

Thema: Verkeersveiligheid (snelheid, zebrapad, gevaarlijk punt)

Titel wens/idee/knelpunt: gevaarlijke kruising Van Sasse van Ysseltstraat-Steenstraat-Carmelietenstraat-Oost.

Toelichting wens: Op deze kruising worden de bochten te kort genomen, waardoor zeer gevaarlijke situaties ontstaan.

Suggestie WDR: een druppelvorming op deze kruising zou een oplossing kunnen zijn.

Eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget:Nee

Focuspunt uit kernen CV: 2

Antwoord: Op deze locatie hebben de afgelopen jaren geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. Voor de beoordeling van de gereden snelheid kijken we naar de V85. Dit is de snelheid waarbinnen 85% van het verkeer heeft gereden. De V85 ligt rond 30-31 km/uur. Deze snelheden geven geen aanleiding om aanpassingen te doen.

Status: Niet uitvoeren

Bestand:

Thema: Parkeren

Titel wens/idee/knelpunt: Een groot probleem Steenstraat Zuid(Nejhof) bewoners appartementen Van Sasse van Ysseltstraat, Metworstlaan

Toelichting wens: Sinds enkele jaren zijn er veel woningen en appartementen bijgekomen. Diverse bewoners hebben de parkeerplaats bij de woning bij de tuin getrokken en de auto elders geparkeerd. Veel bewoners hebben 2 auto's, terwijl voor 1 plaats parkeren mogelijk is. Er is al diverse malen met de Gemeente over gesproken, echter zonder resultaat. De klachten stapelen zich op, vandaar da hiervoor op korte termijn een oplossing voor gevonden zou moeten worden.

Suggestie WDR: terrein aan overkant Julie Postelsingel parkeerterrein maken. Parkeerplaats achter appartementen Live your Loft in gebruik nemen als parkeerterrein.

Eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget:Nee

Focuspunt uit kernen CV:

Antwoord: Parkeren is niet alleen in sommige delen van Land van Cuijk een probleem, maar ook in vele andere gemeenten speelt deze problematiek. De oorzaak van de parkeerproblematiek is veelzijdig. De belangrijkste oorzaak is het nog altijd toenemende autobezit in Nederland. Er komen steeds meer auto's bij. Vroeger had een gezin niet altijd een auto, laat staan twee of drie. Tegenwoordig zijn bij sommige gezinnen al meer dan drie auto's te vinden. De wijken zijn daar uiteraard niet op ingericht. Het huidige aantal parkeerplaatsen is namelijk gebaseerd op de parkeernorm die gold op het moment dat de straat / wijk werd ingericht. Vanwege het gegeven dat ruimte een schaars goed is, maar ook omdat de aanleg van parkeerplaatsen kostbaar is, probeert de gemeente zo veel mogelijk werk met werk te maken. Dat betekent dat zodra er grootschalige werkzaamheden plaatsvinden aan de weg of het riool, de inrichting van de weg tegen het licht wordt gehouden. Als het wenselijk en mogelijk is worden er aanpassingen in het wegontwerp gedaan om eventueel meer parkeerruimte te kunnen creëren. De komende jaren zijn er geen grootschalige werkzaamheden gepland vanuit weg- of rioolbeheer. De loopafstand naar de overkant van de Julie Postelsingel is dusdanig groot dat het niet reëel is om hier parkeerruimte te realiseren welke gebruikt gaat worden door bewoners uit deze omgeving. Ons inziens zijn de op particulier terrein gelegen parkeerplaatsen achter de appartementen al in gebruik. Deze zijn voor de bewoners van deze appartementen.

Status: Niet uitvoeren

Bestand: